



Monaco Classic Week

La Belle Classe

YACHTS DE TRADITION
CLASSIC YACHTS
&
MAXI SCHOONER



AVENANT N.°1 DES INSTRUCTIONS DE COURSE

- A. Supprimer IC1.2 et remplacer par le nouveau IC1.2
1.2 Application du Memorandum La Belle Classe en pièce jointe.
- B. Supprimer IC3.2
- C. Pas de modification à apporter en Français
- D. Supprimer IC5.1 et remplacer par le nouveau IC5.1
Les signaux faits à terre seront envoyés au mât devant la Marina située dans l'entrée principale du YCM.
- E. Ajouter à la fin du paragraphe de IC5.2 les mots « Signaux de course modifiés »
- F. Pas de modification à apporter en Français

Programme/Schedule

Mercredi 11 Septembre 2019
Wednesday 11th September 2019

Jeudi 12 Septembre 2019
Thursday 12th September 2019

Vendredi 13 Septembre 2019
Friday 13th September 2019

Samedi 14 Septembre 2019
Saturday 14th September 2019

11h00 à disposition du Comité de Course en mer.

11h00 à disposition du Comité de Course en mer.

11h00 à disposition du Comité de Course en mer.

11h00 à disposition du Comité de Course en mer

AMENDUM N.°1 OF THE SAILING INSTRUCTIONS

- A. Delete SI1.2 and add new SI1.2
1.2 Application of Memorandum La Belle Classe as attached.
- B. Delete SI3.2
- C. In SI3.3 Delete "Caution port" and replace with "Port Deposit"
- D. Delete SI5.1 and add new SI5.1
The signals made ashore will be displayed on the mast in front of the Marina main entrance of YCM.
- E. No changes to SI5.2
- F. Add to the English Version the following modification (IN BOLD)

11.00am First possible Start by Race Committee.

11.00am First possible Start by Race Committee.

11.00am First possible Start by Race Committee.

11.00am First possible Start by Race Committee.

CREDIT SUISSE

ROLEX

Moët Hennessy

MONACO

MONTE-CARLO
SOCIÉTÉ DES BAINS DE MER



AIRFRANCE





Monaco Classic Week

La Belle Classe

Tradition Page 2

10 MARQUES

G. Supprimer IC10.2 et remplacer par le nouveau IC10.2 suivant :

10.2 Le cap et la distance du parcours seront affichés sur le bateau comité ; les positions approximatives des marques sont :

Marque « A » : 43°43'50" N / 007°28'00" E
 Marque « B » : 43°43'90" N / 007°26'50" E
 Marque « C » : 43°45'00" N / 007°28'00" E
 Marque « D » : 43°43'00" N / 007°23'00" E
 Marque « E » : 43°43'00" N / 007°30'00" E
 Marque « F » : 43°42'00" N / 007°28'00" E
 Marque « G » : 43°42'00" N / 007°24'00" E
 Marque « H » : 43°42'90" N / 007°24'40" E

H. Supprimer IC11.2 et remplacer par le nouveau IC11.2
L'Article n°6 Pavillon « V » pourra être appliqué

12 ARRIVEE

I. Supprimer IC12 et remplacer par IC12

La ligne d'arrivée est située dans la même zone que la ligne de départ. Les extrémités de la ligne d'arrivée seront déterminées par le mât avec un pavillon bleu d'un bateau du comité de course et le côté parcours de la marque d'arrivée.

La marque d'arrivée peut être une marque cylindrique ou non ancrée mais positionné par GPS. Une marque de course positionnée par GPS qui ajuste sa position pendant une course pourra faire l'objet d'une demande de réparation.

14 TEMPS LIMITES

J. Pas de modification à apporter en Français

10 MARKS

G. Delete SI10.2 and replace with new SI10.2 as follows:

10.2 The course and distance will be displayed on the committee boat; the approximate positions of the marks are:

Mark A: 43°43'50" N / 007°28'00" E
 Mark B: 43°43'90" N / 007°26'50" E
 Mark C: 43°45'00" N / 007°28'00" E
 Mark D: 43°43'00" N / 007°23'00" E
 Mark E: 43°43'00" N / 007°30'00" E
 Mark F: 43°42'00" N / 007°28'00" E
 Mark G: 43°42'00" N / 007°24'00" E
 Mark H: 43°42'90" N / 007°24'40" E

H. Delete SI11.2 and add new SI11.2
Article n°6 "V" Flag of the Memorandum La Belle Class may apply

12 THE FINISH

I. Delete SI12 and replace with new SI12

The finish line is located in the same area as the start line. The ends of the finishing line will be defined by the mast with a blue flag on board the Race Committee boat and the course side of the finishing mark.

The finish marks may be a cylindrical or non -anchored GPS positioned race mark. A GPS positioned finish mark adjusting its position during a race will not be ground for a request for redress.

14 TIME LIMIT

J. Delete SI14 and replace with new SI14
The time limit for closure of the finish line is 6.00pm for all participants.

CREDIT SUISSE

ROLEX

Moët Hennessy

MONACO

MONTE-CARLO
SOCIÉTÉ DES SAINTS DE MER



MONTE-CARLO REUNION
Eva

AIRFRANCE





Monaco Classic Week

La Belle Classe

Tradition Page 3

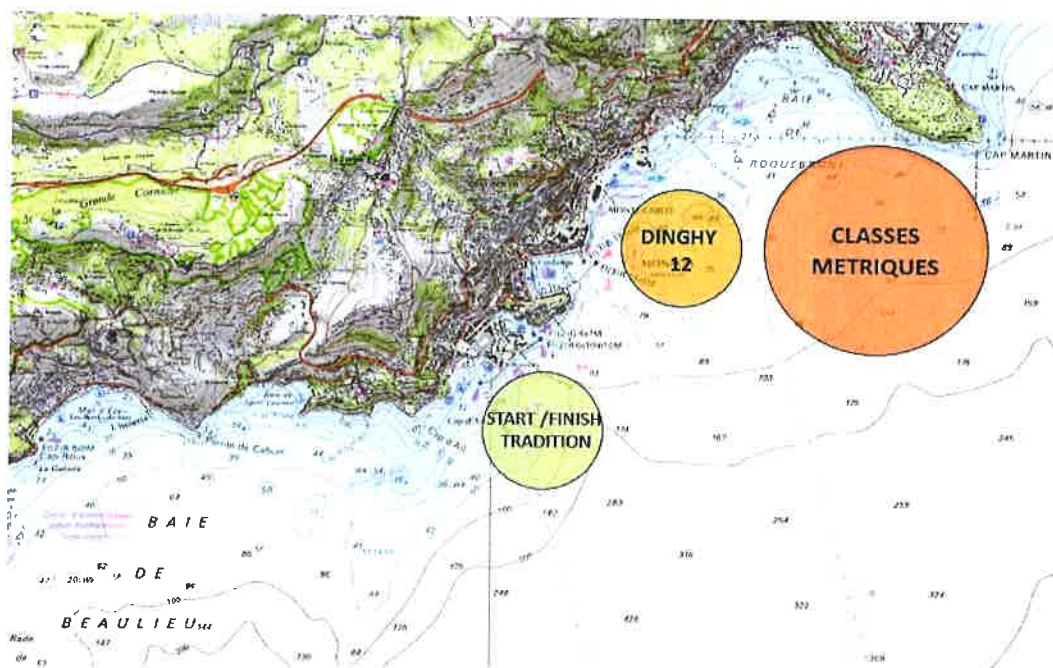
K. Supprimer dans IC19.3 les « Pavillon Sécurité » et remplacer par les mots « Safety Flag »

K. Delete in SI19.3 the words "Sécurité Flag" and replace with the words "Safety Flag".

L. Nouvelle Annexe 2 – La zone de course sera comme suit

L. New Appendix N°2 – The course area will be as follows

Nouvelle Annexe 2 – La zone de course sera comme suit / New Appendix N°2 – The course area will be as follows



CANAL VHF COMITE DE COURSE: 77
CANAL VHF DISPOSITIF SECURITE : 72

RACE COMMITTEE VHF CHANNEL : 77
SAFETY TEAM VHF CHANNEL : 72

Thierry LERET
PRINCIPAL RACE OFFICER
DIRECTEUR DE COURSE

CREDIT SUISSE

ROLEX

Moët Hennessy

MONACO

MONTE-CARLO
SOCIETE DES BAINS DE MER



AIRFRANCE

